

P R O I E C T D E H O T Ă R Ă R E

privind indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2025 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere inițiativa Primarului Comunei BĂCANI, exprimată în referatul de aprobare, înregistrat cu nr. 1262/24.10.2025,

În conformitate cu prevederile art. 470 alin.(5) și (6) și art. 491 alin.(1[^]1) și (2) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri,

Potrivit Jurnalului Uniunii Europene C/2024/5035, rata de schimb a monedei euro valabilă la data de 01.10.2024 este de 4,9753 lei/euro, rată publicată pe site-ului oficial al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, <https://www.mdplpa.ro/pages/politicifiscalesibudgetarelocale>,

Având în vedere raportul de specialitate nr. 163/24.10.2025 al compartimentului contabilitate impozite si taxe.

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. c), alin. (14), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BĂCANI

adoptă prezenta H O T Ă R Ă R E:

Art. 1. Se aprobă indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2025 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin.(5) și (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, impozit aplicabil în anul fiscal 2026, conform Anexei.

Art. 2. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului-Județul VASLUI în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate și se aduce la cunoștință publică în condițiile legii.

INITIATOR PROIECT,
PRIMAR
STOICA VASILE

AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL,
BĂNCIANU ALINA MIHAELA

A. Pentru autovehicule de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone (art.470 alin.(5) din Legea nr.227/2015):

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivelul impozitului pentru anul 2026 -lei/an-	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu două axe		
	1. Masa de cel puțin 12 t, dar mai mică de 13t	0,00	157,50
	2. Masa de cel puțin 13 t, dar mai mică de 14t	157,50	436,93
	3. Masa de cel puțin 14 t, dar mai mică de 15 t	436,93	614,75
	4. Masa de cel puțin 15 t, dar mai mică de 18 t	614,75	1.392,08
	5. Masa de cel puțin 18 t	614,75	1.392,08
II	Vehicule cu trei axe		
	1. Masa de cel puțin 15 t, dar mai mică de 17t	157,50	274,35
	2. Masa de cel puțin 17 t, dar mai mică de 19t	274,35	563,95
	3. Masa de cel puțin 19 t, dar mai mică de 21 t	563,95	731,61
	4. Masa de cel puțin 21 t, dar mai mică de 23 t	731,61	1.127,89
	5. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	1.127,89	1.752,81

	6. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 26 t	1.127,89	1.752,81
	7. Masa de cel puțin 26 t	1.127,89	1.752,81
III	Vehicule cu patru axe		
	1. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	731,61	741,77
	2. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 27 t	741,77	1.158,38
	3. Masa de cel puțin 27 t, dar mai mică de 29 t	1.158,38	1.839,18
	4. Masa de cel puțin 29 t, dar mai mică de 31 t	1.839,18	2.728,28
	5. Masa de cel puțin 31 t, dar mai mică de 32 t	1.839,18	2.728,28
	6. Masa de cel puțin 32 t	1.839,18	2.728,28

B. Pentru combinații de autovehicule, autovehicule articulate sau trenuri rutiere, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone (art.470 alin.(6) din Legea nr.227/2015):

		Nivelul impozitului pentru anul 2026 -lei/an-	
	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu 2+1 axe		
	1. Masa de cel puțin 12 t, dar mai mică de 14 t	0,00	0,00
	2. Masa de cel puțin 14 t, dar mai mică de 16 t	0,00	0,00

	3. Masa de cel puțin 16 t, dar mai mică de 18 t	0,00	71,13
	4. Masa de cel puțin 18 t, dar mai mică de 20 t	71,13	162,58
	5. Masa de cel puțin 20 t, dar mai mică de 22 t	162,58	381,05
	6. Masa de cel puțin 22 t, dar mai mică de 23 t	381,05	492,82
	7. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	492,82	889,11
	8. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 28 t	889,11	1.559,74
	9. Masa de cel puțin 28 t	889,11	1.559,74
II	Vehicule cu 2+2 axe:		
	1. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	152,42	355,64
	2. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 26 t	355,64	584,27
	3. Masa de cel puțin 26 t, dar mai mică de 28 t	584,27	858,62
	4. Masa de cel puțin 28 t, dar mai mică de 29 t	858,62	1.036,44
	5. Masa de cel puțin 29 t, dar mai mică de 31 t	1.036,44	1.702,00
	6. Masa de cel puțin 31 t, dar mai mică de 33 t	1.702,00	2.362,48
	7. Masa de cel puțin 33 t, dar mai mică de 36 t	2.362,48	3.586,90
	8. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	2.362,48	3.586,90

	9. Masa de cel puțin 38 t	152,42	355,64
III	Vehicule cu 2+3 axe:		
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	1.879,82	2.616,51
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	2.616,51	3.556,42
	3. Masa de cel puțin 40 t	2.616,51	3.556,42
IV	Vehicule cu 3+2 axe:		
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	1.661,36	2.306,59
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	2.306,59	3.190,62
	3. Masa de cel puțin 40 t, dar mai mică de 44 t	3.190,62	4.719,88
	4. Masa de cel puțin 44 t	3.190,62	4.719,88
V	Vehicule cu 3+3 axe:		
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	944,99	1.143,14
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	1.143,14	1.707,08
	3. Masa de cel puțin 40 t, dar mai mică de 44 t	1.707,08	2.718,12
	4. Masa de cel puțin 44 t	1.707,08	2.718,12